

## CETEMAX HOLD FRESH® - EEN FRISSE KIJK OP EEN OUD PROBLEEM



Wie kent het niet: is de ladingtank na het lossen goed leeggemaakt en intensief gereinigd, wordt de tank toch door een ijverige inspecteur afgekeurd. "Het stinkt nog steeds, meneer. Het lijkt wel of er een rotte vis in ligt." Het lijkt een sterk verhaal, maar toch gebeurt dit in de dagelijkse praktijk nog maar al te vaak. Met name vervoerders van sterk geurende producten als visolie zullen dit zeker herkennen.

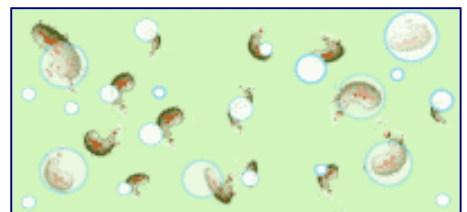
Hoe komt dat dan toch, vraagt men zich af. Niet omdat er slecht gereinigd is. Immers, een (binnenvaart)schipper die bij het wisselen van lading niet grondig reinigt loopt een zeer sterke kans op afkeur. En dan is je zorgvuldig opgebouwde goede

naam binnen enkele minuten te grabbel gegooid. Ook komt het niet doordat het gebruikte reinigingsmiddel niet doelmatig is. Immers, ook leveranciers van reinigingsmiddelen kijken wel uit om inferieure kwaliteit te leveren.

Vaak wordt het probleem veroorzaakt doordat de laatste lading een zeer penetrante en dus moeilijk te verwijderen geur heeft. Het vereist zeer grote hoeveelheden water om alle laatste geurmoleculen op te lossen en uit het ruim te verdrijven.

Gelukkig is hier nu een goede oplossing voor: Cetemax Hold Fresh® - Scheepsruimverfrisser.

Cetemax Hold Fresh® is een geconcentreerd mengsel van parfumolie en speciaal geselecteerde oppervlakte actieve stoffen. Door deze oppervlakte actieve stoffen hechten de geurmoleculen aan het parfum en worden ze opgenomen in een fijne parfumnevel. Hierdoor vindt er geen maskering maar een daadwerkelijke insluiting van de hinderlijke geur plaats.



Over het algemeen is het toevoegen van 0,1 % (1 liter Cetemax Hold Fresh® per m<sup>3</sup> spoelwater) voldoende voor het bereiken van een fris ruikende ladingtank.

*Cetemax Hold Fresh® is onderdeel van het door de Vecom groep recentelijk vernieuwde en gerestylede pakket onderhoudsproducten voor de binnenvaart: [www.cetemax.com](http://www.cetemax.com) - Binnenvaart*